

## PRZEDMIAR

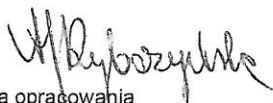
### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w Wydrowicach- folwark  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Niemodlin, Obręb Wydrowice działki: 160907\_5.0026.AR\_2.287; 160907\_5.0026.AR\_2.129;  
160907\_5.0026.AR\_1.186; 160907\_5.0026.AR\_3.131  
INWESTOR : Gmina Niemodlin  
ADRES INWESTORA : ul. Bohaterów Powstań Śląskich 37, 49-100 Niemodlin  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Ryszard Nieczydor (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : listopad 2015

WYKONAWCA :



Data opracowania  
listopad 2015

INWESTOR :


BURMISTRZ

Dorota Koncewicz

Data zatwierdzenia

08.01.2016

**BUDOWNICTWO OGÓLNE**  
**mgr inż. Agata Rybczyńska**  
49-100 Niemodlin  
ul. Chopina 9  
NIP 784-108-12-49

  
mgr inż. Piotr Rybczyński  
49-100 Niemodlin  
ul. Reymonta 4B/1  
237/94/OP i 77/93/CP

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Charakterystyka inwestycji: przebudowa drogi wewnętrznej w Wydrowicach - folwark.

Zakres robót obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej na działkach nr 287,129,186,131 od zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 405 w Wydrowicach, Gmina Niemodlin, w kierunku Lipna, do końca zabudowań. Planowane są roboty budowlane w zakresie utwardzenia drogi nawierzchnią z betonu asfaltowego, oraz utwardzenie poboczy destruktem asfaltowym, po wykonaniu ścinki poboczy i wymianie podbudowy z odwodnieniem ściekiem betonowym do istniejącego rowu.

Teren uzbrojony jest w sieci:

- sieć energetyczną i teletechniczną napowietrzną
- wodociąg
- kanalizację sanitarną

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano:

wymagających wymiany podbudowy od km 0+000 do 0+155 i od km 0+265 do km 0+388 oraz od km 0+155 do km 0+185.

- " Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/8 gr 5 cm .
- " Warstwa wiążąca reprofilująca z betonu asfaltowego AC 0/16 gr 5cm
- " Górna warstwa podbudowy z bazaltu 0-12,5 gr 8 cm
- " Dolna warstwa podbudowy z bazaltu 0-63,5 gr 23cm
- " warstwa odsączająca z piasku grubości średnio 25 cm
- " Tkanina techniczna odcinająca warstwy ilaste

Konstrukcja poboczy

Poza miejscami mijanek pobocza należy wykonać z destruktu asfaltowego

- 10 cm destruk z betonu asfaltowego zagęszczony
- istniejące sfrezowane pobocze gruntowe

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zaprojektowano przez odpowiednie ukształtowanie drogi i nadanie nawierzchni spadków poprzecznych do oczyszczonych i wyprofilowanych rowów oraz wykonanie ścieku podłużnego betonowego do rowu lub kratki ściekowej . W przypadku nachylenia skarp rowów większych jak 1;1,5 należy skarpy umocnić płytami ażurowymi betonowymi na podsypce piaskowej, pozostałe skarpy po humusowaniu obsiać trawą. Zaprojektowano też sączek podłużny średnicy 100mm na głębokości min 100 cm obsypany pospółką zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi na tkaninie technicznej nieprzepuszczalnej dla frakcji ilastych.

W rejonie obiektu stwierdza się występowanie gruntów spoistych i niespoistych. Zabrania się wykorzystywania gruntów spoistych do zasypywania wykopów

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Prace budowlano-montażowe (branża drogowa)			
1.1			A.CZĘŚĆ OGÓLNA			
1.1.			Wymagania ogólne			
1						
d.1.	kalk. włas- 1.1 na	DM.00.00. 00	Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej DM 00.00.00	ryczałt		
			1	ryczałt	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
1.1.			Objazdy i przejazdy			
2						
d.1.	kalk. włas- 1.2 na	DM.00.00. 00	Wybudowanie objazdów/przejazdów i organizacji ruchu na czas robót	ryczałt		
			1	ryczałt	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
3						
d.1.	kalk. włas- 1.2 na	DM.00.00. 00	Utrzymanie objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	ryczałt		
			1	ryczałt	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
4						
d.1.	kalk. włas- 1.2 na	DM.00.00. 00	Likwidacja objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	ryczałt		
			1	ryczałt	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
1.2	45100000-8		PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ			
1.2.			Roboty pomiarowe			
1						
5	KNR 2-01 d.1. 0119-03 2.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			0,390+0,09	km	0,480	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,480</b>
1.2.			Roboty rozbiórkowe			
2						
6	KNR 2-31 d.1. 0703-03 2.2	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
			2	szt.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
7	KNR 2-31 d.1. 0818-08 2.2	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			2	szt.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
8	KNR 4-04 d.1. 1107-01 2.2 1107-04	D-01.02.04	Transport złomu samochodem skrzyniowym na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania	t		
			poz.6*0,025	t	0,05	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,05</b>
1.2.			Roboty ziemne			
3						
9	KNR 2-01 d.1. 0206-05 2.3 0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania	m <sup>3</sup>		
			pow. jezdni 1231,0*0,55	m <sup>3</sup>	677,05	
			755,0*0,6	m <sup>3</sup>	453,00	
			krawężniki 480,0*2*0,2	m <sup>3</sup>	192,00	
			sączek 380,0*0,35	m <sup>3</sup>	133,00	
			wymiana gruntu 700,0	m <sup>3</sup>	700,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 155,05</b>
10	KNNR 1 d.1. 407-1 2.3	D.02.03.01	Zасыpywanie wykopów gruntem zagęszczalnym wraz z kosztem materiału do zasypu - wymiana gruntu	m <sup>3</sup>		
			wymiana gruntu 700,0	m <sup>3</sup>	700,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>700,000</b>
1.3	45200000-9		ROBOTY DROGOWE			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.3. 1			<b>Regulacja pionowa urządzeń obcych</b>			
11 d.1. 3.1	KNR 2-31 1406-03	D-03.02. 01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  10	szt.  szt.	  10,00	  10,00
					<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
12 d.1. 3.1	KNR 2-31 1406-04	D-03.02. 01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych  10	szt.  szt.	  7,00 -10,00	  7,00
					<b>RAZEM</b>	<b>-10,00</b>
1.3. 2			<b>Drenaż</b>			
13 d.1. 3.2	KNNR 10 0115-03 + KNNR 10 0117-07 analogia	D-03.03.01	Ręczne układanie rurociągów dren.NPCW o śr. 10 cm w otulinie z rozpółki zgodnie z PT  380,0	m  m	  380,00	  380,00
					<b>RAZEM</b>	<b>380,00</b>
1.3. 3			<b>Podbudowy</b>			
14 d.1. 3.3	KNR 9-11 103-2	D-04.02. 01a	Warstwa odcinająca z geowłókniny  2900,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 900,000	  2 900,000
					<b>RAZEM</b>	<b>2 900,000</b>
15 d.1. 3.3	KNR 2-31 0104-07 0104-08	D-04.02.01	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm jezdnia 1986,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 986,00	  1 986,00
					<b>RAZEM</b>	<b>1 986,00</b>
16 d.1. 3.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 23 cm jezdnia 1986,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 986,00	  1 986,00
					<b>RAZEM</b>	<b>1 986,00</b>
17 d.1. 3.3	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm jezdnia 1986,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 986,00	  1 986,00
					<b>RAZEM</b>	<b>1 986,00</b>
18 d.1. 3.3	KNKRB 6 0105-05	D-04.05. 02a	Wzmocnienie podłoża przez stabilizowanie gruntu wapnem - grub.warstwy po zagęszczeniu 10 cm 2900,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 900,00	  2 900,00
					<b>RAZEM</b>	<b>2 900,00</b>
19 d.1. 3.3	KNR AT-03 0202-01	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 1986,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 986,00	  1 986,00
					<b>RAZEM</b>	<b>1 986,00</b>
1.3. 4			<b>Nawierzchnie</b>			
20 d.1. 3.4	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 1231,0+755,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 986,00	  1 986,00
					<b>RAZEM</b>	<b>1 986,00</b>
21 d.1. 3.4	KNR 2-31 0310-01 0310-02	D-05.03. 05b	Nawierzchnia z AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6,5 cm 1231,0+755,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 986,00	  1 986,00
					<b>RAZEM</b>	<b>1 986,00</b>
22 d.1. 3.4	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D-05.03. 05a	Nawierzchnia z AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm 2000,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 000,00	  2 000,00
					<b>RAZEM</b>	<b>2 000,00</b>

mjr inż. Piotr Rybczyński  
49-100 Niemodlin  
ul. Reymonta 4B/1  
237/94/OP i 77/93/OP

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23	KNNR 6 d.1. 0204-01 3.4	D-05.03.06	Nawierzchnie z frezowiny - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
			pow. poboczy 615,0	m <sup>2</sup>	615,00	
			zjazdu 60,0	m <sup>2</sup>	60,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>675,00</b>
<b>1.3.</b>			<b>Roboty wykończeniowe</b>			
<b>5</b>						
24	KNR 2-31 d.1. 0105-05 + 3.5 KNR 2-01 0520-01 + KNR 2-01 0510-01 0510-02 0105-06	D-06.01.03	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi gr. 10 cm na podsypce cem.-piask wraz z humusowaniem wolnych przestrzeni	m <sup>2</sup>		
			167,0+167,0*0,5	m <sup>2</sup>	250,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>250,50</b>
<b>1.3.</b>			<b>Rowy</b>			
<b>6</b>						
25	KNNR 6 d.1. 1302-02 3.6	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 40cm	m		
			19,0+73,0+35,0+40,0	m	167,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>167,00</b>
26	KNR 2-01 d.1. 0211-07 3.6 0214-03	D-06.04.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania poz.25*0,5	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	83,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>83,50</b>
27	KNR 2-31 d.1. 1404-06 3.6	D-06.04.02	Oczyszczenie przepustów o śr. 3,0 m z namułu	m		
			20,0	m	20,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
28	KNR 2-01 d.1. 0212-05 3.6 0214-04	D-06.04.01; D-06.04.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.15 km poz.27*3,0*0,6	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	36,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>36,00</b>
<b>1.3.</b>			<b>Oznakowanie pionowe</b>			
<b>7</b>						
29	KNR 2-31 d.1. 0702-02 3.7	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.		
			2	szt.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
30	KNR 2-31 d.1. 0703-02 3.7	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> - folia II generacji, znaki A, B, C, D, T	szt.		
			2	szt.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
<b>1.3.</b>			<b>Krawężniki i ścieki</b>			
<b>8</b>						
31	KNNR 6 d.1. 0403-04 3.8	D-08.01.01	Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			480,0*2	m	960,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>960,00</b>
32	KNNR 6 d.1. 0606-04 3.8	D-08.05.01	Ścieki z elementów betonowych gr. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			78,0+18,0	m	96,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>96,00</b>
<b>1.3.</b>			<b>Zieleń drogowa</b>			
<b>9</b>						
33	KNR 2-01 d.1. 0506-01 3.9	D-09.01.01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III	m <sup>2</sup>		
			350,0	m <sup>2</sup>	350,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>350,00</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34	KNR 2-01 d.1. 0510-01 3.9 0510-02	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.33	m <sup>2</sup>	350,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>350,00</b>
<b>1.3.</b>			<b>Inne</b>			
<b>10</b>						
35	KALK. IND.		Odbudowa zjazdów utwardzonych na posesje	ryczałt		
d.1.						
3.						
10			1	ryczałt	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>