„ B U D O W N I C T W O O G Ó L N E ”
MGR INŻ. AGATA RYBCZYŃSKA
49-100 NIEMODLIN UL. CHOPINA 9

RODZAJ OPRACOWANIA :

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWY
Po wykonaniu zjazdu z azylem dla pieszych na ul Opolskiej w Niemodlinie do działki nr1023/7

Droga Krajowa nr 46

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W OPOLU UL. NIEDZIAŁKOWSKIEGO 6

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości / ~~w części~~
a) bez zmian
~~b) ze zmianami lub uwagami zawartymi w załączonym protokole/piśmie~~
~~Nr.....z dnia.....~~
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 266 / 2016
3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 18 mies. od daty zatwierdzenia
~~4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu - 12 mies. od daty zatwierdzenia~~
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

25. 11. 2016
data

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z up. podpis
inż. Ireneusz Dyła
Z-ca Dyrektora Oddziału w Opolu

Inwestor
Gmina Niemodlin
ul. Boh. Powst. Śl. 37
49-100 Niemodlin

AUTOR: mgr inż. Piotr Rybczyński nr uprawnień 237/94/OP

mgr inż. Piotr Rybczyński
49-100 Niemodlin
ul. Reymonta 4B/1
237/94/OP i 77/93/OP

:

Niemodlin listopad 2016

Realizujący organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Oddziału w Opolu GDDKiA, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu, właściwego Rejonu GDDKiA oraz innych zarządców dróg, których dotyczy organizacja ruchu, o terminie jej wprowadzenia co najmiej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia robót, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządz MI z dnia 23.09. 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729)

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWY

Po wykonaniu zjazdu z azylem dla pieszych na ul Opolskiej w Niemodlinie do działki nr1023/7

Droga Krajowa nr 46

1 Podstawa opracowania

1 Podstawa opracowania

1.1 Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500

1.2 Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r

1.3 Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23wrzesnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach dz. U. Nr 177poz 1729

1.4 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych

1.5 Inwentaryzacja oznakowania

1.6 Zlecenie inwestora.

2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome docelowe **Po wykonaniu zjazdu z azylem dla pieszych na ul Opolskiej Niemodlinie do działki nr1023/7 Droga Krajowa nr 46 .**

3 Stan istniejący

Istniejąca droga jest drogą krajową o znaczeniu międzyregionalnym prowadzącą ruch o nie ograniczonym zakresie dwukierunkowy. Natężenie ruchu kołowego duże z przewagą ruchu osobowego.

Nawierzchnia drogi bitumiczna w dość dobrym stanie, istnieje oznakowanie pionowe i poziome w obrębie drogi krajowej pokazane na rysunkach.
Brak jest w chwili obecnej znaków dotyczących projektowanego przejścia dla pieszych przy wjeździe do terenów inwestycyjnych znajdujących się w obrębie miasta i gminy Niemodlin przy wjeździe od strony Opola.

.

4 Projekt oznakowania

Zaprojektowano ustawienie znaków D-6 informujące o przejściu dla pieszych zaprojektowano wyspę z azylem dla pieszych ze znakami C-9 i U-5c podświetlanymi

Lokalizowano ustawienie znaków typu miejscach w ciągu drogi krajowej nr 46 wloty do miasta od strony Opola wskazanych na rysunku ,dodatkowo przedłużono chodnik do przejścia – co spowodowało konieczność przestawienia znaku C16a.
od wjazdu ze strony Opola usytuowano dodatkowy znak A16 .pozostałe oznakowanie nie zmienia się .
Oznakowanie poziome wskazano na rysunku i dowiązano do oznakowania istniejącego .oznakowanie poziome

:

4.1 **Oznakowanie pionowe uzupełniające**

Do oznakowania pionowego stosować tablice znaków średnich z folii odblaskowej II generacji o wymiarach

-typ A -	- trójkątne o bokach 90cmx90cm x90cm .
- typ B-	- okrągłe o średnicy 80cm
Typ D	prostokątne 60x75

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni
Na wysokości 2,2m od poziomu chodnika lub pobocza .

Dwie tarcze znaków na jednym słupku należy umieścić w ten sposób by najniższa wysokość nie była mniejsza od 2,2m .
Dla zapewnienia widoczności znaków odległość ustawienia nie powinna być mniejsza niż 20m.

.

Powyższą organizację ruchu i rozmieszczenie tablic informacyjnych pokazano na planszach. Znaki wykonać z foli odblaskowej min II generacji

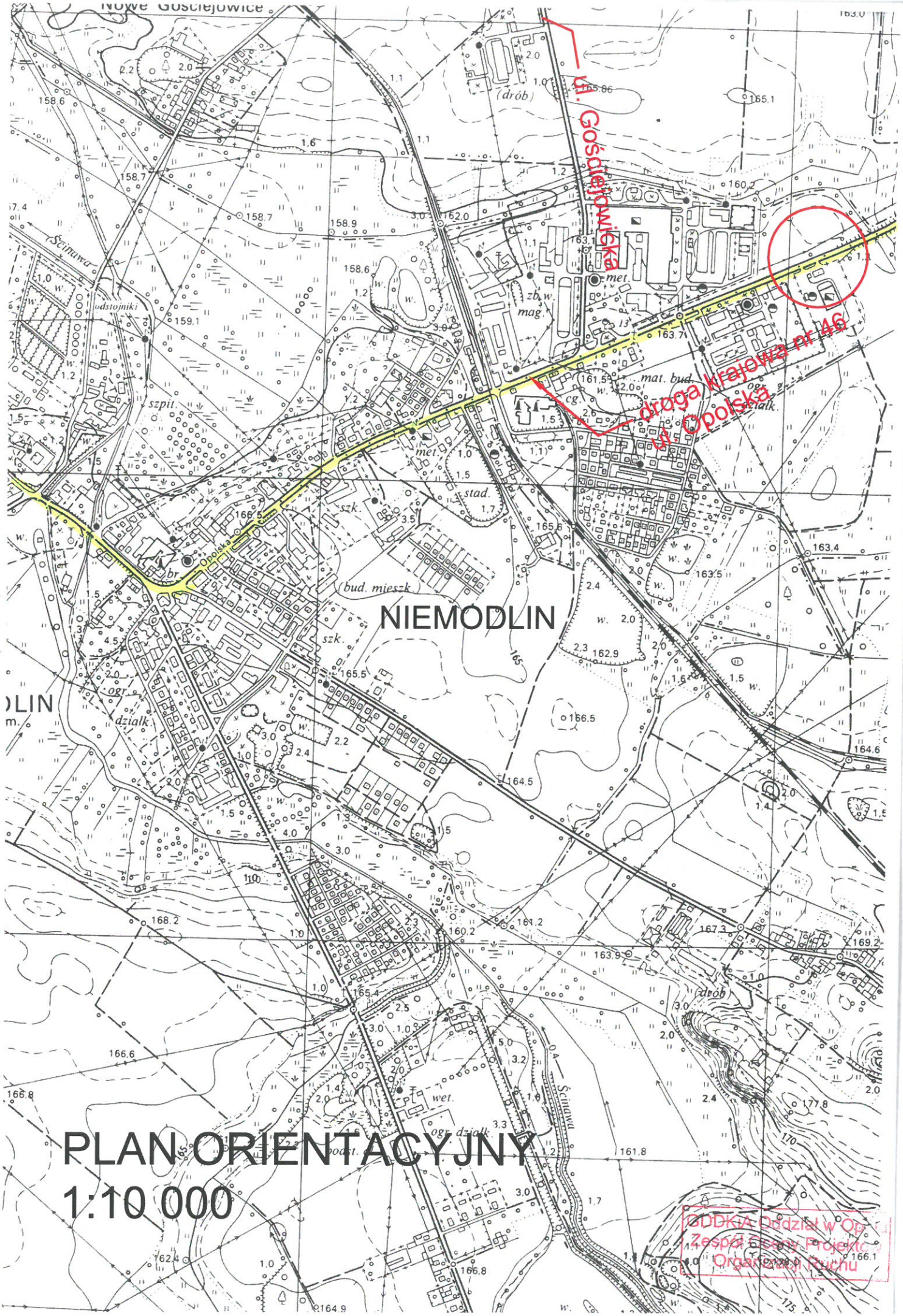
Linie prowadzące istniejące i projektowane po wykonaniu nawierzchni ścieralnej należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych lub termoplastycznych .

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie .
Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabi1ność

Przewidywana ustawienie znaków sierpień 2017r

Opracował
mgr inż. Piotr Rybczyński

GDDKiA Oddział w Opol
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu


ul. Gościejowicka
droga krajowa nr 46
S Opolska
NIEMODLIN
PLAN ORIENTACYJNY
1:10 000
GDDKiA Oddział w Op
Zespół Ekspl. Projekto
Organizacji Ruchu