

Projekt

z dnia 18 marca 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W NIEMODLINIE**

z dnia 2019 r.

w sprawie apelu do władz regionu

Na podstawie art.18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2018 r. poz. 994 z późn. zm.¹⁾) oraz §22 ust.2 uchwały Nr XXXVIII/227/17 Rady Miejskiej w Niemodlinie w sprawie statutu Gminy Niemodlin (Dz. Urz. Woj. Opolskiego poz.1444 z późn. zm.²⁾), Rada Miejska w Niemodlinie uchwala co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Niemodlinie występuje z apelem do Władz Regionu o podjęcie działań na rzecz rewitalizacji linii kolejowej nr 329 Szydłów – Niemodlin – Gracze, oraz docelowo przywrócenia ruchu kolejowego: towarowego i pasażerskiego na trasie Gracze - Opole, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącą Rady do przesłania apelu, o którym mowa w §1 do:

- Wojewody Opolskiego,
- Marszałka Województwa Opolskiego,
- Starosty Opolskiego,
- Dyrektora w PKP PLK S.A. w Opolu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ zmiany tekstu jednolitego niniejszej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U z 2018r. poz. 1000, 1349, 1432 i 2500

²⁾ zmiany niniejszej uchwały zostały wprowadzone uchwałą nr LVIII/343/2018 Dz Urz. Woj. Opolskiego poz. 2706

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Niemodlinie

z dnia.....2019 r.

Apel do Władz Regionu

Radni Rady Miejskiej w Niemodlinie.

Występujemy z apelem do Władz Regionu o podjęcie działań na rzecz rewitalizacji linii kolejowej nr 329 Szydłów – Niemodlin – Gracze, oraz docelowo przywrócenia ruchu kolejowego: towarowego i pasażerskiego na trasie Gracze - Opole.

Uważamy, że w czasie kiedy coraz większy nacisk kładziony jest na niskoemisyjne środki transportu, a wykluczenie cywilizacyjne wciąż jest palącym problemem społecznym, odtworzenie linii funkcjonującej ponad sto lat, wpływającej przez ten czas pozytywnie na rozwój społeczny i gospodarczy gminy Niemodlin, staje się koniecznością. Pozostawienie linii 329 w takim stanie jak obecnie byłoby zmarnotrawieniem posiadanych zasobów.

Aby dowiedzieć się, czy mieszkańcy gminy Niemodlin są zainteresowani przywróceniem ruchu kolejowego, oraz czy korzystaliby z takiego środka komunikacji publicznej została przygotowana anonimowa ankieta, Ankieta została przygotowana na formularzu google® i w formie papierowej. Ankieta w wersji elektronicznej była udostępniana poprzez stronę *gminaniemodlin.pl* oraz poprzez media społecznościowe. Nie była zabezpieczona przed wielorazowym użyciem z jednego IP komputera, pojawiały się również zmiany treści odpowiedzi. Ankieta w wersji papierowej była rozprowadzona poprzez nauczycieli Zespołu Szkół w Graczach. Ankiety zbierano w listopadzie i grudniu 2018 roku.

W wersji elektronicznej ankietę wypełniły 973 osoby, natomiast w wersji papierowej 99. W sumie ankietę wypełniło 1072 osób, co stanowi ok. 8% mieszkańców gminy Niemodlin. A biorąc pod uwagę wiek osób ankietowanych, odsetek w tych grupach wiekowych będzie jeszcze większy.

Założenia przywrócenia ruchu kolejowego na linii Gracze – Szydłów - Opole.

Ankieta stanowiła punkt wyjścia w celu określenia, lub weryfikacji przyjętych założeń na jakich mógłby opierać się przywrócony ruch kolejowy na trasie Gracze – Szydłów – Opole, wymieniono je poniżej:

- 1) Pociąg powinien umożliwiać przejazd bez przesiadek, co najmniej z Graczy do Opola Głównego. Opracowujący proponuje, aby rozważyć wydłużenie biegu pociągu co najmniej do Opola Wschodniego, a nawet np. do Dobrzecza Wielkiego (odległość z Graczy 47,91 km).
- 2) Czas przejazdu pociągu z Graczy do Opola Głównego (odległość 31,27 km) nie może być dłuższy niż 60 minut.
- 3) Linia powinna zostać wydłużona po dawnym śladzie do drogi Gracze – Radoszowice (ok. 1,5 km), gdzie powinien znaleźć się ostatni przystanek. Takie umieszczenie przystanku ułatwi korzystanie z połączenia kolejowego mieszkańcom Radoszowic, Saren Wielkich i innych, przyległych miejscowości.

- 4) Należy zwiększyć ilość przystanków o przystanki w Molestowicach, Gościejowicach i drugi przystanek w Sadach.
- 5) Przystanki powinny zostać uzupełnione niewielkimi parkingami i wiatami do pozostawiania jednośladów.
- 6) Linie w dni robocze powinny obsługiwać dwa pociągi dające co najmniej 4 połączenia dziennie, zgodnie ze wskazaniem ankietowanych jeżdżące co najmniej od godziny 6 do 22, co godzinę – dwie.

Dlaczego linia powinna zostać zrewitalizowana?

Powody dla których przygotowujący niniejsze opracowanie uważa, że linia powinna zostać reaktywowana, i przywrócone stałe i regularne połączenie kolejowe, zostały przedstawione w poniższych punktach:

- 1) Tego oczekują wypełniający ankietę.
- 2) Połączenie zlikwiduje wykluczenie komunikacyjne kilku tysięcy mieszkańców gminy mieszkających w północno-zachodniej części gminy Niemodlin. Obecnie jedyną alternatywę dla komunikacji indywidualnej stanowią tam autobusy szkolne, jeżdżące w dni nauki szkolnej.
- 3) Dzięki komunikacji publicznej zwiększy się mobilność zawodowa, oraz edukacyjna mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż linii kolejowej.
- 4) Połączenie kolejowe umożliwi wielu osobom schorowanym i starszym samodzielne korzystanie z opieki medycznej w Opolu.
- 5) Regularne połączenie zwiększy dostęp do oferty kulturalnej Niemodlina i Opoła.
- 6) Jeżdżący regularnie szynobus, będąc środkiem transportu o niskiej emisji, poprzez wyeliminowanie z ruchu części prywatnych środków transportu, zmniejszy komunikacyjną emisję CO₂.
- 7) W przypadku, możliwego w przyszłości, zamknięcia centrów miast dla samochodów z silnikami spalinowymi, pociąg daje możliwość bezproblemowego dotarcia do centrum.
- 8) Pociąg jadący z Graczy do Dobrzonia Wielkiego przejeżdżałby przez dwa opolskie centra przesiadkowe: Opole Główne i Opole Wschodnie, dając szczególnie osobom starszym i młodzieży możliwość dotarcia w dowolne miejsce miasta, z wykorzystaniem komunikacji miejskiej.
- 9) W oczywisty sposób połączenie zwiększyłoby skomunikowanie z Opołem, Komprachcic, Chmielowic i pozostałych miejscowości leżących wzdłuż linii Opole – Nysa.
- 10) Pociąg relacji Gracze – Dobrzeń Wielki umożliwiłby korzystanie z połączenia kolejowego także mieszkańcom Czarnowąs, Borek i Dobrzonia Wielkiego – obecnie kursują tam tylko dwie pary pociągów dziennie.
- 11) Ponadto pociąg ten mógłby stanowić formę przewozu pracowniczego dla pracowników Elektrowni Opole z możliwą partycypacją w kosztach Elektrowni Opole.
- 12) Pociąg dojeżdżający w dni wolne od pracy do Niemodlina i Graczy, sprzyjałby także rozwojowi turystyki, np. rowerowej umożliwiając dojazd mieszkańcom Opoła i innych miejscowości, wraz z rowerem w ciekawe krajobrazowo miejsca.
- 13) Podróż pociągiem jest bezpieczniejsza, niż poruszanie się własnym samochodem.

- 14) Ruch kolejowy nie jest uzależniony od utrudnień w ruchu drogowym. Ma przewidywalny czas przejazdu, niezależnie od pory dnia, czy warunków pogodowych.
- 15) Kamieniołom firmy Bazalt-Gracze w Graczach w najbliższych latach zakończy, z racji wyczerpania złoża, działalność wydobywczą. W celu rekultywacji wyrobiska firma przyjmuje pyły z Elektrowni Opole, które najtaniej i najbezpieczniej byłoby transportować koleją. Ponieważ proces będzie trwał wiele lat, z linii korzystałyby pociągi z tymi odpadami.
- 16) Odbudowanie bocznic lub kilku bocznic kolejowych w Niemodlinie, dałoby szansę na komercyjne wykorzystanie linii. To jednak zadanie wymagałoby odrębnego badania marketingowego.

Podsumowując, w czasie kiedy coraz większy nacisk kładziony jest na niskoemisyjne środki transportu, a wykluczenie cywilizacyjne wciąż jest palącym problemem społecznym, odtworzenie linii funkcjonującej ponad sto lat, wpływającej przez ten czas na rozwój społeczny i gospodarczy obszaru gminy Niemodlin, wydaje się koniecznością. Pozostawienie linii 329 w takim stanie jak obecnie byłoby zmarnotrawieniem posiadanych zasobów.