

Niemodlin, dnia 10 czerwca 2024 r.

IGK.7223.4.2024

Pan
Tadeusz Mróz
Radny Rady Miejskiej w Niemodlinie

Odpowiadając na złożoną w dniu 29 maja 2024 r. interpelację w sprawie instalacji oznakowania ograniczającego, z wyjątkami, ruch kołowy DMC przekraczającej 10 ton przez centrum miasta informuję, że pismem z dnia 3 lutego 2022 r. wystąpiono do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu o wprowadzenie zakazu wjazdu samochodów ciężarowych o masie przekraczającej 15 ton z włączeniami.

Pismem nr DIG-RI.8026.24.2022.MK z dnia 18 marca 2022 r. Marszałek Województwa Opolskiego poinformował, że brak jest uzasadnienia do wprowadzenia znaku B-5 (15 t) na wnioskowanym odcinku DW nr 435 w m. Niemodlin.

W załączeniu przekazuję stanowisko Marszałka Województwa Opolskiego w niniejszej sprawie.

Z poważaniem

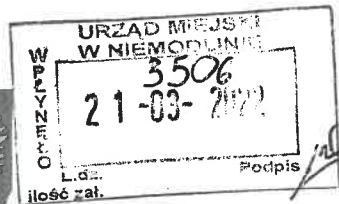


BURMISTRZ

Bartłomiej Kostrzewa

Do wiadomości:

Pan Jan Oleksa Przewodniczący Rady Miejskiej w Niemodlinie



164.7226.9.2022

Ł. Bura /

164 /

P. Obrusław

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-RI.8026.24.2022.MK

Opole, dnia 18 marca 2022 roku

Urząd Miejski w Niemodlinie

ul. Bohaterów Powstań Śląskich 37

49-100 Niemodlin

W odpowiedzi na pismo IGK.7226.9.2022 z dnia 3 lutego 2022r. (przekazane za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu w dniu 17 lutego 2022r.) w sprawie wprowadzenia znaków B-5 – zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o masie przekraczającej 15 ton z wyłączeniem „Służb komunalnych, Tartaku i Gospodarstwa Rybackiego”, obejmujących odcinek Rynku w m. **Niemodlin** (w pasie drogi wojewódzkiej nr 435), pragnę poinformować co następuje.

Zgodnie z zapisami art. 41 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, z uwzględnieniem art. 41a ust. 1 oraz z wyjątkiem określonym w art. 41b ust. 1.

Drogi publiczne z mocy prawa powinny być ogólnodostępne dla wszystkich, a wszelkie ograniczenia dostępności dróg mogą być dokonywane na zasadzie wyjątku i tylko w uzasadnionych przypadkach np. ze względu na ograniczoną nośność obiektu inżynierskiego w ciągu drogi, co w omawianym przypadku nie ma miejsca.

Należy wskazać, że wnioskowane ograniczenie obejmowałoby również inne drogi publiczne, co wskazuje, iż wniosek ten powinien być procedowany zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt 2 ww. Ustawy.

W związku z powyższym brak jest uzasadnienia do wprowadzenia znaku B-5 (15 t.) na wnioskowanym odcinku DW nr 435 w m. Niemodlin.

Uwzględniając ww. uwarunkowania prawne organ zarządzający ruchem widzi dwie możliwości wprowadzenia ograniczenia tonażowego w obrębie rynku w m. Niemodlin:

- pozbawienie kategorii drogi wojewódzkiej nr 435 i zaliczenie jej do kategorii dróg gminnych, a następnie wprowadzenie wnioskowanego ograniczenia,
- wprowadzenie tzw. ograniczenia strefowego zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt 2, co w pierwszej kolejności wymaga podjęcia Uchwały rady gminy.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Dyrektor

Remigiusz Widera

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji w Opolu Wydział Ruchu Drogowego
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
3. A/a