

Metryka projektu

Temat PROJEKT REMONTU
istniejącego wjazdu publicznego z drogi nr 46
przy ul. Opolskiej w Niemodlinie na działkę nr 975/9 m Niemodlin gm. NIEMODLIN
drogi wewnętrznej gminnej do Osiedla Piastów

Branża:
Drogowa

Stadium opracowania: – Projekt remontu wjazdu

Zamawiający:
Gmina Niemodlin
ul. Boh. Powst. Śl. 37
49-100 Niemodlin

Wykonawca:
Mgr inż. Piotr Rybczyński

Niemodlin październik 2013r.

CZEŚĆ OPISOWA

PROJEKT DROGOWY wykonania remontu istniejącego wjazdu publicznego z drogi nr 46 przy ul. Opolskiej w Niemodlinie na działkę nr 975/9 m Niemodlin gm.NIEMODLIN na drogę wewnętrzną do osiedla Piastów

Spis treści:

1. Podstawa zakres i przedmiot opracowania.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych zmian.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektem
układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zapotrzebowaniem wody, ukształtowanie terenu i zieleni
 - 3.1 Opis planu sytuacyjnego.
 - 3.2 Ukształtowanie wysokościowe drogi
 - 3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni .
 - 3.4 Konstrukcja krawężników.
 - 3.5 Konstrukcja chodników.
 - 3.6 Odwodnienie jezdni.
 - 3.7 Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych i telekom.
 - 3.7a tereny zieleni
 - 3.8 Kanalizacja deszczowa
 - 3.9 Roboty ziemne.
 - 3.10 Wytyczne realizacji robót.
 - 3.11 Trasowanie elementów rozwiązań.
4. Zestawienie powierzchni jezdni i chodników.
5. Dane informacyjne czy teren na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane określającą wpływ eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji i charakteru obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

1. PODSTAWA, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.1 zlecenie inwestora
- 1.3 plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- 1.4 mapa ewidencji gruntów z wykazem właścicieli
- 1.5 pomiary niwelacyjne uzupełniające
- 1.6 normatyw techniczny projektowania i normy związane
- 1.7 katalog typowych szczegółów drogowych

Zakres robót obejmuje wykonanie
Remontu istniejącego wjazdu publicznego z drogi nr 46
przy ul. Opolskiej w Niemodlinie na działkę nr 975/9m Niemodlin gm. NIEMODLIN

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH ZMIAN.

Droga Krajowa nr 46 w Niemodlinie posiada nawierzchnię bitumiczną . Stan nawierzchni jest dobry

Istniejący wjazd na teren zagospodarowanych działek na których prowadzona jest między innymi działalność gospodarcza MEDYK oraz działki osiedla Piastów , jest nie typowym wjazdem publicznym o nawierzchni z betonu asfaltowego służącym jako dojazd do kilku posesji posesji w stanie technicznym dostatecznym z wydzieloną wyspą na działce dr gminnej ..

Teren uzbrojony jest w sieci:

- sieć wodociagową
- sieć energetyczną napowietrzną
- sieć telekomunikacyjną

W projekcie przewiduje się wykonanie remontu – wymianie nawierzchni jezdni i chodnika wraz z krawężnikami oraz od strony Opoli wymiany nawierzchni z betonu asfaltowego na nawierzchnie z kostki betonowej typu polbruk gr 8 cm .

Organizacja Ruchu

Istniejące oznakowanie i organizacja ruchu na ulicy pozostaje bez zmian.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W TYM URZADZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTEM UKŁAD KOMUNIKACYJNY, SIECI UZBROJENIA TERENU Z PRZECIWPÓŻAROWYM ZAPOTRZEBOWANIEM WODY UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELEŃ.

3.1 OPIS PLANU SYTUACYJNEGO.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie GDDKiA dz nr 901 a droga wewnętrzna na działce 975/9 w m. Niemodlin ul. Opolska przy drodze krajowej j o nr 46. Projekt techniczny obejmuje remont istniejącego zjazdu z drogi o przekroju ulicznym szerokość jezdni wjazdu 16.5 m w tym szerokość jezdni o nawierzchni z elementów betonowych 7m oraz przebudowę chodnika w bezpośrednim sąsiedztwie do szer 2,5m Wjazd jest wjazdem drogi gminnej wewnętrznej nadal używanymi prowadzącym do Osiedla Piastów Wjazd powiązany z istn. drogą o nawierzchni bitumicznej skrzyżowaniem zwykłym w poziomie .

3.2 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE DROGI.

Na planie sytuacyjno-wysokościowym i przekrojach zachowano istniejące rzędne drogi i wjazdu które przedstawiono na przekroju poprzecznym drogi. Teren ukształtowany w sposób zapewniający odpływ wód opadowych odbierając do ścieku poprzecznego typu ACO znajdującego się na działce inwestora.

Dostosowano niweletę wjazdu do drogi krajowej w miejscu istniejącego wjazdu . Stan techniczny nawierzchni ulicy jest dobry.

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WJAZDU

3.3.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WJAZDU I CHODNIKA

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o rozwiązania typowe. Przyjęto dla zjazdu ruch lekki KR1 , Podłoże gruntowe G₂. Warunki gruntowo – wodne korzystne. Woda gruntowa występuje poniżej 2,0 m.

Konstrukcję nawierzchni jezdni i wjazdu zaprojektowano:

- Warstwa ścieralna z Kostki betonowej 10x20x8 z wypełnieniem spoin piaskiem na podsypce cem-piaskowej grubości 3 cm.
- W miejscu naw z betonu asfaltowego po sfrezowaniu 4 cm AC wykonać należy nawierzchnie z AC gr 4 cm
- warstwy podbudowy wymienianej przy krawężniku :
 - 5 cm - kruszywo bazaltowe 0 ÷ 12,5 mm wg BN
 - 23 cm - kruszywo bazaltowe-tłuczeń niesortowany 0 ÷ 63,5 mm
 - 25cm - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

Nawierzchnię należy wykonać na odpowiednio przygotowanym, wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu –istniejącej warstwie ścieralnej AC lub podbudowie – naw z elementów betonowych typu Polbruk.

W miejscu wymiany konstrukcji przy krawężniku należy wykonać ;

Warstwę odsączającą z piasku średnioziarnistego grubości 15 cm należy wykonać z zagęszczeniem wg. BN-84/6174-04 z piasku spełniającego warunek uziarnienia podłoża i warstwy odsączającego $d_{15} > 5 d_{85}$.

Podbudowę wykonać z kruszywa bazaltowego-tłucznia niesortowanego o wymiarach $0 \div 63,5$ mm o ciągłym uziarnieniu. Podbudowę z kruszywa niesortowanego należy wykonać wg. warunków technicznych podanych w PN-84/S-96023.

Na tak przygotowaną podbudowę należy ułożyć warstwę uszczelniającą z kruszywa bazaltowego $0 \div 12,5$ mm grubości 5cm z wyrównaniem i zagęszczeniem.

Nawierzchnię wjazdu należy ukształtować w oparciu o przekroje poprzeczne i i rzędne istniejącej nawierzchni podane na przekroju podłużnym i poprzecznym.

3.4 KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKÓW

Zaprojektowano krawężniki betonowe 15/30 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu B-15

Krawężniki należy ułożyć na wysokości + 10 cm od niwelety jezdni wjazdu

Minimalne wyokrąglenia krawężników zastosowano o $R = 2,0$ m do

$R = 4,0$ m, drugim $R = 4,0 \div 6,0$ m

Na wjazdach krawężnikom strony Opoła należy wykonać jako zatopiony

Przy chodniku od strony Niemodlina krawężniki należy obszyć do 1-0cm

3.5 KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

ZAPROJEKTOWANO CHODNIK

Konstrukcję chodnika zaprojektowano jako

8cm Warstwa nawierzchni z kostki brukowej granitowej gr .

ułożonej na podsypce piaskowej gr 2-3 cm

8+5 cm kruszyna kamienna

10 – w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego

Krawężnik przy zejściach chodnika do wjazdu obniżyć do 0-1cm

3.6 ODWODNIENIE JEZDNI

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zaprojektowano przez odpowiednie ukształtowanie drogi i wykonanie ścieku poprzecznego typu ACO 300 na działce inwestora

Lokalizację ścieku pokazano na planie sytuacyjnym .

3.7 ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH KABLI TELEKOM i ENERGETYCZNEJ

Nie przewiduje się

3.7a TERENY ZIELENI

Pas między zieleńcem chodnikiem przewidziano do zagospodarowania przez obłożenie płytami typu ażur i obsianie trawą.

Zgodnie z rysunkiem Projekt zagospodarowania terenu.

3.8 KANALIZACJA DESZCZOWA

Występuje w drodze krajowej nie przewiduje się włączeń

3.9 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania robót rozbiórkowych
Materiał z rozbiórki przewidziano do wywieżenia na wysypisko.

3.10 WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT

Roboty drogowe należy realizować po wykonaniu lokalizacji zabezpieczeń urządzeń obcych uzbrojenia terenu i wprowadzeniu organizacji ruchu na czas robót.

3.11 TRASOWANIE ELEMENTÓW ROZWIĄZANIA.

Wyznaczenie elementów drogi należy wykonać w oparciu o wymiary podane na planie sytuacyjnym w skali 1:500/ rys. nr 1/

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKÓW I KOLORYSTYKA

- Powierzchnia wjazdów o naw asfaltowej ok. 63 m²
 - powierzchnia chodnika 15 m²
- Powierzchnia wymiany nawierzchni jezdni na naw z kostki betonowej 23 m²

5. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Obiekt nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Obiekt budowlany nie jest zlokalizowany na terenie górniczym.

**7. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI I CHARAKTERU
OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Krawężnik betonowy w miejscach zejść z chodników obniża się do wysokości od 1-0 cm nad krawędź jezdni by umożliwić swobodny zjazd z jezdni .

Opracował:
mgr inż. P. Rybczyński